



Long Life Reliability
does not cost the earth

**Connection
Systems**



**RED BOX
AVIATION**

红细胞干细胞

100

手动的

LPA Connection Systems

Light & Power House, Saffron Walden, Essex, CB11 3AQ, UK

TEL: +44 (0)1799 512800 Email: enquiries@lpa-connect.com

Website: www.redboxaviation.com www.lpa-group.com

保留修改或修改本档中任何设计或规格的权利，恕不另行通知，以便纳入技术发展或任何相关信息。

可切换 14.4 或 28.5 伏 100 安直流电源系统

指数

	页
规格	1
交流输入接线	2
健康与安全信息	2
电源布局	3
操作流程	4
电池充电	4
维护与故障排除	5
保修	6
联系方式	7

规格

输入电压95 至 264 伏交流电 50/60Hz

输入额定值3200 VA

功率因数0.98

输出电压14.4或28.8 \pm 0.2 伏直流电 – 用户在标准模式下可选择

专业模式下的电压可编程

输出电流 100 安培 (最大) 高于 180 VAC – 其他电压请参见第 4 页

工作温度0至50 °C

冷却温控风扇

IP等级55*

保护输入 - RCD, 输出 - 短路、过压、过流

交流输入接线

棕色的是积极的蓝色的为负数绿色的/黄色的是地球

健康与安全信息

此便携式电源只能由接受过正确操作程序指导的人员使用。如果不遵循正确的程序或采取足够的预防措施，可能会导致电气系统损坏、操作员受伤或设备损坏。

安全

1. 交流电源应始终由 30mA 漏电保护装置 (RCD) 保护电源供电。
2. * 本装置的防护等级为 IP55，适合在室外标准平坦地面上使用
不适合在大雨、大雪中使用或倒置使用。
3. **绝不**堵塞/堵塞设备两端的通风口。风扇仅在必要时运行。
4. **绝不**使设备短路
检查没有裸露的引线可能接触飞机或车辆。如果为外部或板载电池充电，请确保没有裸露的端子或连接。
5. 连接其他电池时务必格外小心，首先确保电压和极性正确。务必仔细检查。
6. 请勿打开设备；内部有非常高的危险电压。
7. 不使用时，请务必断开交流电源并拔下输出电缆。

输出
电流/电压
信息
展示



背光源
用于展示

14 / 28V 选择器
转变

推动测试

输入漏电保护

直流输出



模式选择
未使用

市电输入
联系



标准模式操作流程

1. 确保设备已关闭。
2. 将输入连接到合适的交流电源。
3. 打开 RCD 并按下测试按钮以确保其运行 – 重置 RCD。
4. 显示屏将显示“REDBOX”，短时间后显示“14.4 V”输出电压，并且 LED 呈“红色”亮起 – 这是 12 伏模式。
5. 按下发光按钮选择“28.8 V”，这是 24 伏模式，LED 将变为“绿色”
该装置现在将保持在 24 伏模式 – 重置为 12 伏模式，关闭装置并重置。
6. 将飞机导线连接至电源。
7. 将飞机插头连接至飞机。
8. 如果未施加负载，则数字显示屏将显示 13.8 或 27.6 伏，表明其处于待机模式并可供使用。这些电压也适用于“浮充”电池条件。
9. 一旦施加负载，电压将升至 14.4 或 28.8 伏，并且将指示高达 100 安培的电流消耗。

该装置显示屏配有“背光”

默认为“开”。如果环境照明条件需要，可以使用右侧按钮“BL”打开/关闭。其他按钮在本装置的标准模式下没有任何功能。

注 – 电流限制为 100 安培输出，但如果负载进一步增加，则会降低输出电压。该装置将提供 14.4 或 28.8 伏电压直至满额定电流。

输出电流

该电源采用最新的数字开关模式电源。这提供了清洁电力极高的功率因数 (PF)。

当电源电压高于 180 VAC 时，设备将提供完整的 100 安培电流。低于这个供应量电压单位将自动电流限制

(115 VAC 时，电流约为 55 安培)

当前条形图的顶部部分

右侧将显示“电流限制”

和显示屏中央“AC-IN LOW MODE”

将电源移至更高电压将

自动恢复至满 100 安培。



电池充电

为 Redbox 便携式电源组充电– 例如 RB50A / RB75A。

1. 确保设备已关闭。
2. 将输入连接到合适的交流电源。
3. 打开 RCD 并按下测试按钮以确保其运行 – 重置 RCD。
4. 将输出连接到红盒电源组上的充电输入。 *1
5. 显示屏将显示“REDBOX”，并在短时间内显示“14.....28”。
6. 按下适当的按钮选择所需的输出电压。
7. 打开设备 - 电源组将开始充电。
8. 电源组可以保持连接到 RBSC100。当电源组充满电后，RBSC100 将自动进入浮充模式并提供涓流充电。

*1 如果需要互连引线，请联系 LPA。

RBSC100 装置能够对 Redbox 便携式电源组进行多级电池充电。它能够为其他一些 12 或 24 伏电池系统充电，但必须首先检查电池制造商数据。否则可能会导致电源、电池损坏以及操作员受伤。

维护与故障排除

该装置基本上无需维护，只需保持清洁且无液体进入即可。入口和出口的通风口必须始终保持畅通，并应定期检查是否有障碍物。

每次使用 RCD 装置时都必须对其进行测试。

如果发生错误或故障，详细信息或错误代码将显示在数字显示屏上 - 请联系 Red Box 获取建议。在极少数情况下，电源电压尖峰可能会“停止”设备。要重置，请关闭几秒钟，然后重新启动设备。

如果设备过热，电压（或电流）将随着热管理系统的运行而降低。确保两端通风口畅通无阻

内部没有用户可维修的部件 – 请勿打开；内部存在非常高的危险电压。

打开设备将使保修失效。如果出现工艺或零件缺陷，本机可享受自购买之日起一年的保修期。

面板仪表仅供指示。

内部风扇是恒温控制的，并将根据需要运行。

保证人

有限保证和责任限制（包括间接损害的限制）

(a) LPA Industries Ltd（卖方）保证货物不存在卖方材料和工艺上的缺陷。

(b) 上述 (a)
中规定的保修（“保修”）仅适用于买方，并应在自卖方将货物交付给买方之日起一年期限的最后一天到期。

(c) 保修明确遵守以下规定：

1. 保修不适用于由卖方或其指定人以外的任何人以任何方式修理、改动或打开的任何商品，据卖方判断，这些商品会影响稳定性、可靠性或性能，也不适用于任何商品受到不合理使用、疏忽或事故，特别是电池容量的影响，除非这与卖方材料或工艺缺陷有关，也不是与未按照卖方印刷说明使用的任何货物有关，也不是与任何货物有关因其使用或使用任何其他材料或设备而损坏。
2. 卖方对任何违反保修的责任范围仅限于由卖方修理或更换（卖方自行决定选择两者中的任何一个）由于卖方的工艺或材料造成的货物缺陷，风险和费用由买方承担。但除非卖方在发现缺陷后 30 天内收到书面索赔，否则保修无效。除非完全遵守第 (1) 款规定的规定，否则卖方没有任何义务接受货物。任何退回卖方的货物均应明确退回至卖方工厂，费用由买方承担。卖方退回或更换的任何货物均应在本保修的剩余期限内得到保修。明确同意上述补救措施是针对违反保证的唯一且排他性的补救措施，因此不限制前述规定的一般性。如果违反上述保证，卖方没有义务以任何方式退还商品购买价的任何部分或对收到的任何付款给予信用。
3. 上述保证代替所有其他明示、默示的保证（所有权除外）（包括但不限于适销性和适合任何特定用途的保证）或法定责任和所有其他责任（合同、侵权或其他责任，包括但不限于疏忽），卖方不向买方以外的任何个人或实体作出任何明示、暗示或法定的保证。在任何情况下，卖方均不对因货物缺陷或违反保修规定而造成的利润损失或任何其他附带、后果性或特殊损害承担责任。



RED BOX
AVIATION

LPA Connection Systems

Light & Power House

Shire Hill

Saffron Walden

Essex, UK

CB11 3AQ

+44 (0)1799 512800

enquiries@lpa-connect.com

www.redboxaviation.com

www.lpa-group.com

