



Long Life Reliability
does not cost the earth

**Connection
Systems**



**RED BOX
AVIATION**

RBSC300

手动的

LPA Connection Systems

Light & Power House, Saffron Walden, Essex, CB11 3AQ, UK

TEL: +44 (0)1799 512800 Email: enquiries@lpa-connect.com

Website: www.redboxaviation.com www.lpa-group.com

本用户手册是从英文原版翻译而来的。尽管我们已尽一切努力确保准确性，但我们建议您参考原始语言版本以获得明确的指导。LPA Industries 对翻译过程中可能出现的任何错误或差异不承担任何责任。

LPA Industries

保留修改或修改本文档中任何设计或规格的权利，恕不另行通知，以便纳入技术发展或任何相关信息。

28 伏 225 安直流电源系统

	页
规格	1
交流输入接线	2
健康与安全信息	2
电源布局	3
操作流程	5
维护与故障排除	6
保修	7
联系方式	8

规格

输入电压 200 至 500 V AC 47/63Hz 三相 Delta – 不需要中性线

输入额定值9400VA

输出电压 28.8 ± 0.5 V DC (可在 27.6 至 30.0 VDC 范围内调整)

输出电流300Amp (最大)

工作温度0 至 40°C

强制冷却 - 风扇

保护输入：紧急停止

输出短路、过压、过流

交流输入接线

L1 = 棕色 L2 = 黑色 L3 = 灰色 绿色的/黄色的是地球

*该装置不需要中性线连接

健康与安全信息

此便携式电源只能由接受过正确操作程序指导的人员使用。如果不遵循正确的程序或采取足够的预防措施，可能会导致电气系统损坏、操作员受伤或设备损坏。

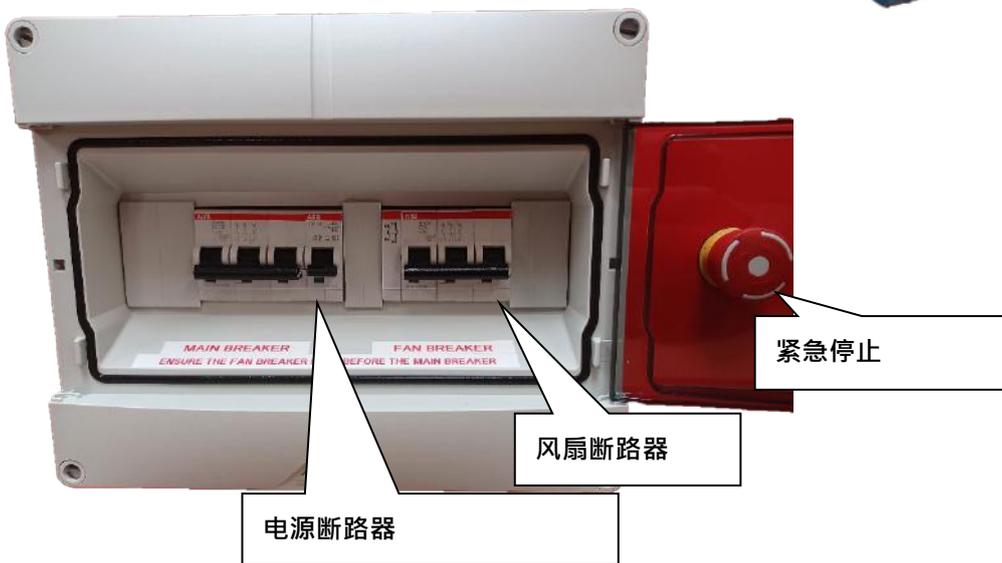
安全

1. 交流电源应始终由 30mA 漏电保护装置 (RCD) 保护电源供电。
2. 本装置不防风雨，不应在雨中或过于潮湿的条件下使用。
3. 绝不堵塞或堵塞设备两端的通风口。
4. 绝不使设备短路

检查没有裸露的引线可能接触飞机或车辆。如果为外部或板载电池充电，请确保没有裸露的端子或连接。

5. 连接其他电池时务必格外小心，首先确保电压和极性正确。务必仔细检查。
6. 请勿打开设备；内部有非常高的危险电压。
7. 不使用时，请务必断开交流电源，并拔下输出电缆。

显示和控制



初始通电

可以对设备进行设置，以便在开机时默认为“开机”或保持等待按下左侧按钮 - 切换设备的开 - 关。即使默认为“开机”，也可以通过按左侧按钮随时关闭（暂停）设备。处于暂停模式时，它将呈“红色”亮起；在供电时，它将呈“绿色”亮起。

按下紧急停止按钮将导致主交流输入断路器跳闸，从而停止输入电源。这只能在紧急情况下使用，不适合常规使用。

菜单选项

当设备关闭（红色 LED）时 - 右侧按钮显示“菜单” - 按下此按钮将进入用户选项：



选项 1 - 调整升压电压

这些装置始终默认为安全 27.6 伏 (VFloat) 输出 - 如果装置连接到铅酸电池 - 这是“浮动”充电条件。如果电流需求增加到超过 5 安培，该装置将升压至正常的 28.8 伏，用于飞机供电或电池充电。该值可以从 26.7 伏到 30.0 伏 (VBoost) 进行调整，以使系统与某些飞机系统更加兼容。低于 5 安培电流消耗时，系统将显示“Float”并且电压降低至 27.6 V - 这无法更改。

通过使用向上/向下按钮来实现微调值，直到达到所需的电压，然后按下右侧按钮接受新值，然后前进到下一个选项。在微调调整过程中，显示屏将显示“Voltage Trimmed”，如果微调值设置回默认值 28.8 V，该显示将会消失

选项 2 - 使用按钮启动

这提供了上面“初始通电”中所述的选项 - 设置为：

立即启动 – 默认情况下装置将通电。

按钮启动 – 装置将保持直至按下左侧按钮。

两种模式都将允许设备根据需要切换开-关。

再次按下右手按钮将接受该选项并默认返回“关闭”状态。

操作流程：

1. 确保设备已通过交流断路器（左侧）关闭。
2. 将输入连接到合适的交流电源。
3. 打开风扇断路器。（断路器面板的最右侧）_ 可以保持打开状态。
4. 打开主断路器（左侧）
5. 显示屏将显示 RedBox 徽标，并且设备将进入初始通电状态 – 请参阅第 3 页。
6. 将飞机插头连接至飞机。
7. 如果未施加负载，则数字显示屏将显示 27.6
伏并“浮动”，表明其处于待机模式并可供使用。
8. 一旦施加负载，电压将升至 28.8 伏（或调整值），并且将指示高达 300
安培的电流消耗。

注 – 电流限制为 300 安培输出，但如果负载进一步增加，则会降低输出电压。该装置将提供 28.8 伏电压直至满额定电流。

冷却与维护

笔记–

如果风扇断路器（右侧）跳闸，将导致主断路器跳闸，以防止设备在没有风扇的情况下运行。

正常操作期间，显示屏右上角显示

温度。最初，这会显示“OK”，但随着设备预热并且机箱冷却风扇启动，它将显示“Fans”，并且可以在机箱空气出口处感觉到气流的增加。当“正常”时，内部风扇可能会根据需要在设备内部间歇运行。如果温度显示“高”，请检查并清洁下面的过滤网是否有阻塞、灰尘或绒毛。在极端情况下，设备可能需要由具有适当资质的人员打开并进行彻底清洁。

紧急停止

如果紧急情况下需要关闭设备，请按下红色紧急停止按钮；这将立即操作断路器以隔离电源并关闭设备。再次使用设备之前，请确保断路器已关闭。然后沿箭头方向扭转红色按钮，释放紧急停止装置。



维护与故障排除

该装置基本上无需维护，只需保持清洁且无液体进入即可。入口和出口的通风口必须始终保持畅通，并应定期检查是否有障碍物。

如果发生错误或故障，详细信息或错误代码将显示在数字显示屏上 – 请联系 LPA 寻求建议。在极少数情况下，电源电压尖峰可能会“停止”设备。要重置，请关闭几秒钟，然后重新启动设备。

如果设备过热，电压（或电流）将随着热管理系统的运行而降低。确保两端通风口畅通无阻

内部没有用户可维修的部件 – 请勿打开；内部存在非常高的危险电压。

打开设备将使保修失效。如果出现工艺或零件缺陷，本机可享受自购买之日起一年的保修期。

面板仪表仅供指示。



建议存放电缆

保证人

有限保证和责任限制（包括间接损害的限制）

(a) LPA Connection System（卖方）保证货物不存在卖方材料和工艺上的缺陷

(b) 上述 (a)
中规定的保修（“保修”）仅适用于买方，并应在自卖方将货物交付给买方之日起一年期限的最后一天到期

(c) 保修明确遵守以下规定：

1. 保修不适用于由卖方或其指定人以外的任何人以任何方式修理、改动或打开的任何商品，据卖方判断，这些商品会影响稳定性、可靠性或性能，也不适用于任何商品受到不合理使用、疏忽或事故，特别是电池容量的影响，除非这与卖方材料或工艺缺陷有关，也不是与未按照卖方印刷说明使用的任何货物有关，也不是与任何货物有关因其使用或使用任何其他材料或设备而损坏。
2. 卖方对任何违反保修的责任范围仅限于由卖方修理或更换（卖方自行决定选择两者中的任何一个）由于卖方的工艺或材料造成的货物缺陷，风险和费用由买方承担。但除非卖方在发现缺陷后 30 天内收到书面索赔，否则保修无效。除非完全遵守第 (1) 款规定的规定，否则卖方没有任何义务接受货物。任何退回卖方的货物均应明确退回至卖方工厂，费用由买方承担。卖方退回或更换的任何货物均应在本保修的剩余期限内得到保修。明确同意上述补救措施是针对违反保证的唯一且排他性的补救措施，因此不限制前述规定的一般性。如果违反上述保证，卖方没有义务以任何方式退还商品购买价的任何部分或对收到的任何付款给予信用。
3. 上述保证代替所有其他明示、默示的保证（所有权除外）（包括但不限于适销性和适合任何特定用途的保证）或法定责任和所有其他责任（合同、侵权或其他责任，包括但不限于疏忽），卖方不向买方以外的任何个人或实体作出任何明示、暗示或法定的保证。在任何情况下，卖方均不对因货物缺陷或违反保修规定而造成的利润损失或任何其他附带、后果性或特殊损害承担责任。



RED BOX
AVIATION

LPA Connection Systems

Light & Power House

Shire Hill

Saffron Walden

Essex, UK

CB11 3AQ

+44 (0)1799 512800

enquiries@lpa-connect.com

www.redboxaviation.com

www.lpa-group.com

