



Long Life Reliability  
does not cost the earth

**Connection  
Systems**



**RED BOX  
AVIATION**

# RBSC300

# マニュアル

**LPA Connection Systems**

**Light & Power House, Saffron Walden, Essex, CB11 3AQ, UK**

**TEL: +44 (0)1799 512800 Email: [enquiries@lpa-connect.com](mailto:enquiries@lpa-connect.com)**

**Website: [www.redboxaviation.com](http://www.redboxaviation.com) [www.lpa-group.com](http://www.lpa-group.com)**

※この取扱説明書は英語版を翻訳したものです。正確性を確保するためにあらゆる努力が  
払われていますが、最終的なガイダンスについては、元の言語版を参照することをお勧めしま

す。LPA Industries は、翻訳プロセス中に発生した可能性のあるエラーや矛盾については責任を負いません。

\*LPA Industries は、技術開発または関連情報を組み込むために、本書の設計または仕様を予告なく変更または修正する権利を留保します。

## 28 ボルト 225 アンペア DC 電源システム

	ページ
仕様	1
AC入力配線	2
健康と安全に関する情報	2
電源レイアウト	3
操作手順	5
メンテナンスとトラブルシューティング	6
保証人	7
連絡先詳細	8

### 仕様

入力電圧200 ~ 500 ボルト AC 47/63Hz 3 相デルタ - ニュートラル不要  
入力定格9400VA  
出力電圧 28.8 ± 0.5 ボルト DC (27.6 ~ 30.0 VDC で調整可能)  
出力電流300Amp (最大)  
動作温度0~40°C  
冷却強制 - ファン  
保護入力: 緊急停止  
出力短絡、過電圧、過電流

### AC入力配線

**L1 = ブラウン** **L2 = 黒**      **L3 = グレー** **緑/黄色**地球です

\*このユニットにはニュートラル接続は必要ありません

## 健康と安全に関する情報

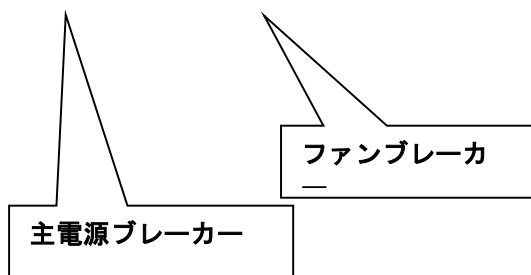
このポータブル電源は、正しい操作手順の指導を受けた担当者のみが使用してください。正しい手順に従わない、または適切な予防措置を講じないと、電気システムに損傷が生じたり、オペレータが負傷したり、機器が損傷したりする可能性があります。

### 安全性

1. AC 電源は常に 30mA 残留電流デバイス (RCD) で保護された電源から供給される必要があります。
2. このユニットは耐候性ではないため、雨や過度に湿気の多い状況では使用しないでください。
3. 一度もないユニットの両端にある通気口を塞いだり、ふさいだりしてください。
4. 一度もない機器を短絡します  
航空機や車両に接触する可能性のある裸のリード線がないことを確認してください。外部バッテリーまたは内蔵バッテリーを充電する場合は、裸の端子や接続がないことを確認してください。
5. 他のバッテリーに接続するときは常に細心の注意を払ってください。最初に電圧と極性が正しいことを確認してください。常にダブルチェックしてください。
6. ユニートを開けないでください。内部には非常に高い危険な電圧がかかっています。
7. 使用しないときは、必ず AC 電源から切り離し、出力ケーブルを取り外してください。

### ディスプレイとコントロール





## 初期電源投入

ユニットは、電源投入時にデフォルトで「電源オン」にするか、左側のボタンが押されるまで待機するように設定でき、ユニットのオンとオフを切り替えることができます。デフォルトでは電源オンになっていますが、左側のボタンを押すことでいつでもユニットをオフ(一時停止)にできます。一時停止モードでは「赤」に点灯し、電力が供給されると「緑」に点灯します。

緊急停止を押すと、メイン AC 入力ブレーカーが作動し、入力電力が停止します。これは緊急時のみに使用するものであり、通常の使用を目的としたものではありません。

## メニューオプション

ユニットがオフ (赤色 LED) に切り替わった状態で、右側のボタンにはメニューと表示されます。これを押すと、ユーザーオプションが表示されます。



### オプション1-ブースト電圧の調整

これらのユニットは常にデフォルトで安全な 27.6 ボルト (VFloat) 出力になります。ユニットが鉛蓄電池に接続されたままになっている場合、これは「フロート」充電状態です。現在の需要が 5 アンペアを超えて増加すると、ユニットは航空機の電源またはバッテリーの充電のために通常の 28.8 ボルトに上昇します。この値は、システムを一部の航空機システムとの互換性を高めるために、26.7 ボルトから 30.0 ボルト (VBoost) までトリミングできます。5 A の電流引き込みを下回ると、システムに「Float」と表示され、電圧が 27.6 V に低下します。これは変更できません。

トリム値は、希望の電圧に達するまで上/下ボタンを使用して達成され、その後、右側のボタンを押して新しい値を受け入れ、次のオプションに進みます。トリム調整中、ディスプレイには「Voltage Trimmed」と表示されますが、トリム値をデフォルトの 28.8 V に戻すと、この表示は消えます。

### オプション2-プッシュボタンを使用して開始する

これにより、上記の初期電源投入で説明したオプションが提供されます。設定は次のとおりです  
即時開始-ユニットの電源はデフォルトでオンになります。

プッシュボタンスタート-左側のボタンが押されるまでユニットは保持されます。

どちらのモードでも、必要に応じてユニットのオンとオフを切り替えることができます。

右側のボタンをもう一度押すと、オプションが受け入れられ、デフォルトのオフ状態に戻ります。

## 操作手順:

1. ユニットの AC ブレーカー (左側) がオフになっていることを確認します。
2. 入力を適切な AC 電源に接続します。
3. ファンブレーカーのスイッチを入れます。 (ブレーカーパネルの右端) \_  
はオンのままにすることができます。
4. メインブレーカー (左側) をオンにします。
5. ディスプレイに RedBox ロゴが表示され、ユニットは初期電源投入状態になります - 3  
ページを参照してください。
6. 航空機プラグを航空機に接続します。
7. 負荷がかかっていない場合、デジタル ディスプレイには 27.6  
ボルトが表示され、スタンバイ  
モードで使用可能な状態であることを示す「フロート」が表示されます。

8. 負荷が適用されるとすぐに、電圧は 28.8 ボルト (または調整された値) まで上昇し、最大 300 アンペアの電流が表示されます。

注 - 電流は 300 アンペア出力に制限されていますが、負荷がさらに増加すると出力電圧が低下します。ユニットは最大定格電流まで 28.8 ボルトを供給します。

## 冷却とメンテナンス

注記- ファン ブレーカー (右側) が作動すると、メインブレーカーが作動し、ファンなしでユニットが動作できなくなります。

通常の動作中は、ディスプレイの右上に「温度」と表示されます。最初は「OK」と表示されますが、ユニットが暖まり、ケースの冷却ファンが作動すると「ファン」と表示され、ケースの空気出口で空気流の増加が感知されます。

「OK」の場合、必要に応じて内部ファンがユニット内で断続的に動作する可能性があります。温度が「高温」を示している場合は、その下のフィルターメッシュに障害物、ほこり、毛羽立ちがないか確認して掃除してください。極端な場合には、適切な資格を持つ人によるユニットの開封と徹底的な清掃が必要になる場合があります。

### 緊急停止

緊急に装置の電源を切る必要がある場合は、赤色の緊急停止ボタンを押してください。これにより、回路ブレーカーが直ちに作動して電源が遮断され、ユニットの電源がオフになります。ユニットを再度使用する前に、ブレーカーがオフになっていることを確認してください。次に、赤いボタンを矢印の方向にひねって緊急停止を解除します。



## メンテナンスとトラブルシューティング

ユニットは基本的にメンテナンス不要で、清潔に保ち、液体が浸入しないようにするだけで済みます。入口と出口の両方の通気口を常に清潔に保ち、障害物がないか定期的に確認する必要があります。

エラーまたは障害が発生した場合、詳細またはエラーコードがデジタルディスプレイに表示されます。LPA  
にお問い合わせください。非常にまれに、主電源電圧のスパイクによってユニットが「停止」する可能性があります。リセットするには、数秒間スイッチを切り、ユニットを再起動します。

ユニットが過熱した場合、熱管理システムが動作するにつれて電圧 (または電流) が低下します。両端の通気口に障害物がなく、きれいであることを確認してください

内部にはユーザーが修理できる部品はありません。絶対に開けないでください。内部には非常に高い危険な電圧がかかっています。

本体を開封すると保証が無効になります。製造上または部品に欠陥があった場合、ユニットは購入日から 1 年間保証されます。



パネルメーターは目安です。

## ケーブルの保管場所の推奨 保証人

### 限定保証および責任の制限（結果的損害の制限を含む）

(a) LPA 接続システム (販売者) は、商品に販売者の材料および製造上の欠陥がないことを保証します。

(b) 上記 (a) に定める保証 (「保証」) は、買主に有利にのみ適用され、売主から買主への商品の引き渡し日から始まる 1 年間の期間の最終日に失効するものとします。

(c) 保証は次の条項に明示的に従うものとします。

1. 保証は、販売者の判断で安定性、信頼性、または性能に影響を与えるような方法で、販売者またはその譲渡人以外の者によって修理、変更、または開封された商品、または以下のような商品には適用されません。不当な使用、過失、または事故にさらされたことはなく、販売者の材料または製造上の欠陥に関連する場合を除き、特にバッテリーの容量、販売者の印刷された指示に従って使用されていない商品、または商品にさらされたことはありません。使用または他の材料や機器の使用により損傷したもの。
2. 保証違反に対する売主の責任の範囲は、売主の製造または材料に起因する商品の欠陥を売主が修理または交換する（いずれかを売主が自らの裁量で選択する）ことに限定されるものとします。買い手のリスクと費用負担で。ただし、保証は、売り手が欠陥の発見後 30 日以内にそれに対する書面による請求を受け取らない限り、有効になりません。売主は、第(1)項に定める規定が完全に遵守されていない限り、商品を受け取る義務を負わないものとします。売り手に返品される商品は、買い手の費用負担で、売り手の工場玄関に明示的に返品されるものとします。販売者によって返品または交換された商品は、この保証の残りの期間にわたって保証されるものとします。前述の救済策は、前述の一般性を制限することなく、保証違反に対する唯一かつ排他的な救済策であることに明示的に同意されます。販売者は、上記保証に違反した場合、商品の購入価格の一部を返還したり、受け取った支払いのクレジットを付与したりする義務を一切負わないものとします。
3. 前述の保証は、他のすべての保証（タイトルを除く）、明示的、黙示的（商品性および特定の目的への適合性の保証を含みますがこれに限定されません）、または法定およびその他のすべての責任（契約、不法行為またはその他、過失を含みますがこれらに限定されません）に代わるものです。）、売り手は、買い手以外の個人または団体に対して、明示的、黙示的、または法定のいかなる保証も行いません。いかなる場合においても、売り手は、商品の欠陥または保証違反に起因する利益の損失、またはその他の付随的、結果的、または特別な損害に対して責任を負わないものとします。



**RED BOX**  
AVIATION

**LPA Connection Systems**

Light & Power House

Shire Hill

Saffron Walden

Essex, UK

CB11 3AQ

+44 (0)1799 512800

[enquiries@lpa-connect.com](mailto:enquiries@lpa-connect.com)

[www.redboxaviation.com](http://www.redboxaviation.com)

[www.lpa-group.com](http://www.lpa-group.com)



