



Long Life Reliability
does not cost the earth

**Connection
Systems**



**RED BOX
AVIATION**

PS75 MANUAL

LPA Connection Systems

Light & Power House, Saffron Walden, Essex, CB11 3AQ, UK

TEL: +44 (0)1799 512800 Email: enquiries@lpa-connect.com

Website: www.redboxaviation.com www.lpa-group.com

**Este manual de operação foi traduzido da versão original em inglês. Embora todos os esforços tenham sido feitos para garantir a precisão, recomendamos consultar a versão no idioma original para obter orientação definitiva. A LPA Industries não se responsabiliza por quaisquer erros ou discrepâncias que possam ter ocorrido durante o processo de tradução.*

**A LPA Industries reserva-se o direito de alterar ou modificar quaisquer projetos ou especificações deste documento sem aviso prévio, a fim de incorporar desenvolvimentos técnicos ou qualquer informação relevante.*

Sistema de fonte de alimentação CC de 14/28 volts 50Amp

Índice

	Página
Especificações	1
Fiação de entrada CA	1
Informações sobre saúde e segurança	2
Layout da fonte de alimentação	2
Procedimento Operacional	3
Manutenção e solução de problemas	3

Especificações

Tensão de entrada 104 a 270 volts CA 50/60 Hz (faixa automática)

Classificação de entrada 2325 VA

Tensão de saída 14/28 Volts DC – Modo selecionável

14,0±0,5 Volts CC - 28,0±0,5 Volts CC

Corrente de saída 78 Amp (máximo)

Temperatura operacional.0 a 50 °C

CoolingForced - Ventilador

Corrente de entrada de proteção, curto-circuito, sobretensão, sobrecorrente

Fiação de entrada CA

Esta unidade é fornecida e configurada de fábrica com cores de fiação do Reino Unido/Europa; no entanto, funcionará em tensões mundiais conforme detalhado acima, mas deve ser conectada conforme detalhado abaixo. Qualquer dúvida ou adequação dos plugues de conexão entre em contato com a LPA ou um eletricista qualificado antes da conexão.

MARROM está ao vivo **AZUL** é neutron **VERDE/AMARELO** é a Terra

Informações sobre saúde e segurança

Esta fonte de alimentação portátil só deve ser usada por pessoal que tenha recebido instruções sobre os procedimentos operacionais corretos. O não cumprimento dos procedimentos corretos ou da não adoção das precauções adequadas pode causar danos aos sistemas elétricos, resultar em ferimentos ao operador ou danos ao equipamento.

SEGURANÇA

1. A alimentação CA deve sempre ser alimentada por uma fonte protegida por dispositivo de corrente residual (RCD) de 30 mA.
2. Esta unidade não é à prova de intempéries e não deve ser usada sob chuva ou condições excessivamente úmidas.
3. **Nunca** bloquear ou obstruir as aberturas de ventilação em cada extremidade da unidade.
4. **Nunca** causar curto-circuito no equipamento - verificar se não há cabos desencapados que possam tocar a aeronave ou veículo.
5. Estas unidades não estão configuradas para carregamento de bateria.
6. **NÃO** abra a unidade; existem tensões muito altas e PERIGOSAS no interior.
7. Quando não estiver em uso, sempre desconecte da fonte CA e remova o cabo de saída.



Pressione para
selecionar o
botão de tensão

Indicação de
saída de 14V

Indicação de
saída 28V

Entrada
principal

Ligado
desligado

Reinicializar o
disjuntor

Saída CC

Procedimento Operacional

1. Certifique-se de que a unidade esteja desligada.
2. Conecte a entrada a uma fonte CA adequada.
3. Ligue a unidade no isolador principal.
4. O LED âmbar acenderá para mostrar que a energia está disponível e que a unidade está na saída de 12/14 volts. Se o modo de saída de 24/28 volts for necessário, pressione o botão seletor e o LED mudará para vermelho, mostrando que a unidade está agora na saída de 24/28 volts.
5. Conecte o plugue da aeronave à aeronave.

Quando a rede elétrica CA fornecida for removida da unidade por alguns segundos, ela retornará ao modo 12/14 volts - para mudar para o modo 24/28 volts, pressione o botão. Este sistema evita que uma fonte de 24/28 volts seja conectada a uma aeronave de 12/14 volts.

Nota – A corrente é limitada a 78 A de saída, mas se a carga for aumentada ainda mais, isso diminuirá a tensão de saída. A unidade fornecerá 14/28 volts até a corrente nominal total. Se isso ocorrer, a redução da carga restaurará a tensão de saída de volta ao seu nível máximo

Carregamento da bateria

O RBPS75 não está configurado para carregar sistemas de baterias, pois é uma fonte de alimentação de tensão fixa. Embora possa ser usado por curtos períodos para recarregar baterias descarregadas, NÃO deixe conectado a baterias carregadas por um longo período de tempo, pois pode ocorrer sobrecarga das células da bateria e resultar em danos a elas. Consulte a LPA antes de tentar qualquer carregamento, pois podemos oferecer sistemas multitensão e de estágio adequados.

Manutenção e solução de problemas

A unidade é essencialmente livre de manutenção e só precisa ser mantida limpa e livre de entrada de líquidos. As aberturas de entrada e saída devem ser mantidas sempre desobstruídas e devem ser verificadas periodicamente quanto a obstruções.

Se for observada uma tensão reduzida é porque a corrente máxima da unidade foi ultrapassada. Reduza a carga para menos de 78 A ou use um modelo maior com maior capacidade.

Certifique-se de que a unidade seja alimentada por uma fonte CA de classificação adequada e que o cabo de entrada esteja configurado corretamente. Em caso de dúvidas, consulte um electricista qualificado.

Caso a unidade fique superaquecida, a tensão (ou corrente) diminuirá à medida que o sistema de gerenciamento térmico se tornar operacional. Certifique-se de que as aberturas de ventilação em ambas as extremidades estejam desobstruídas e desobstruídas. Quando a unidade esfriar, ela será reiniciada automaticamente.

Não há peças internas que possam ser reparadas pelo usuário – NÃO abra; há tensões muito altas e perigosas no interior.

Abriu a unidade invalidará a garantia. A unidade é garantida em caso de defeito de fabricação ou peças por um período de um ano a partir da data de compra.



RED BOX
AVIATION

LPA Connection Systems

Light & Power House

Shire Hill

Saffron Walden

Essex, UK

CB11 3AQ

+44 (0)1799 512800

enquiries@lpa-connect.com

www.redboxaviation.com

www.lpa-group.com

