



Long Life Reliability
does not cost the earth

**Connection
Systems**



**RED BOX
AVIATION**

PS75 MANUAL

LPA Connection Systems

Light & Power House, Saffron Walden, Essex, CB11 3AQ, UK

TEL: +44 (0)1799 512800 Email: enquiries@lpa-connect.com

Website: www.redboxaviation.com www.lpa-group.com

**Este manual de operación ha sido traducido de la versión original en inglés. Si bien se han hecho todos los esfuerzos posibles para garantizar la precisión, recomendamos consultar la versión en el idioma original para obtener una orientación definitiva. LPA Industries no es responsable de ningún error o discrepancia que pueda haber ocurrido durante el proceso de traducción.*

**LPA Industries se reserva el derecho de cambiar o modificar cualquier diseño o especificaciones en este documento sin previo aviso para incorporar desarrollos técnicos o cualquier información relevante.*

Sistema de suministro de energía CC de 14/28 voltios y 50 amperios

Índice

	Página
Especificaciones	1
Cableado de entrada de CA	1
Información de salud y seguridad	2
Diseño de fuente de alimentación	2
Procedimiento operativo	3
Mantenimiento y solución de problemas	3

Especificaciones

Voltaje de entrada 104 a 270 voltios CA 50/60 Hz (rango automático)

Clasificación de entrada 2325 VA

Voltaje de salida 14/28 V CC – Modo seleccionable

14.0±0,5 voltios CC - 28,0±0,5 voltios CC

Corriente de salida 78 amperios (máximo)

Temperatura de funcionamiento 0 a 50 °C

EnfriamientoForzado - Ventilador

ProtecciónCorriente de entrada, cortocircuito, sobretensión, sobrecorriente

Cableado de entrada de CA

Esta unidad se suministra y configura de fábrica con colores de cableado del Reino Unido/Europa; sin embargo, funcionará con voltajes mundiales como se detalla anteriormente, pero debe conectarse como se detalla a continuación. Cualquier duda sobre la idoneidad de los enchufes de conexión, comuníquese con LPA o con un electricista calificado antes de realizar la conexión.

MARRÓN es en vivo **AZUL** es neutral **VERDE/AMARILLO** es la tierra

Información de salud y seguridad

Esta fuente de alimentación portátil sólo debe ser utilizada por personal que haya recibido instrucción sobre los procedimientos operativos correctos. No seguir los procedimientos correctos o no tomar las precauciones adecuadas podría causar daños a los sistemas eléctricos, provocar lesiones al operador o daños al equipo.

SEGURIDAD

1. El suministro de CA siempre debe provenir de un suministro protegido por un dispositivo de corriente residual (RCD) de 30 mA.
2. Esta unidad no es resistente a la intemperie y no debe usarse bajo la lluvia o en condiciones excesivamente húmedas.
3. **Nuncabloquee** u obstruya las rejillas de ventilación en cualquiera de los extremos de la unidad.
4. **Nuncacortocircuite** el equipo - verifique que no haya cables desnudos que puedan tocar la aeronave o el vehículo.
5. Estas unidades no están configuradas para carga de batería.
6. **NO abra la unidad;** En su interior hay voltajes muy altos y PELIGROSOS.
7. Cuando no esté en uso, desconéctelo siempre de la fuente de alimentación de CA y retire el cable de salida.



Procedimiento operacional

1. Asegúrese de que la unidad esté apagada.
2. Conecte la entrada a una fuente de CA adecuada.
3. Encienda la unidad en el aislador principal.
4. El LED ámbar se iluminará para mostrar que hay energía disponible y que la unidad tiene una salida de 12/14 voltios. Si se requiere el modo de salida de 24/28 voltios, presione el botón selector y el LED cambiará a rojo mostrando que la unidad ahora está en salida de 24/28 voltios.
5. Conecte el enchufe del avión al avión.

Cuando se retira la alimentación de CA de la unidad durante unos segundos, se restablecerá al modo de 12/14 voltios; para cambiar al modo de 24/28 voltios, presione el botón. Este sistema sirve para evitar que se conecte una fuente de 24/28 voltios a un avión de 12/14 voltios.

Nota: La corriente está limitada a 78 amperios de salida, pero si la carga aumenta aún más, esto reducirá el voltaje de salida. La unidad suministrará 14/28 voltios hasta la corriente nominal total. Si esto ocurre, reducir la carga restaurará el voltaje de salida a su nivel completo.

Batería cargando

El RBPS75 no está configurado para cargar sistemas de baterías, ya que es una fuente de alimentación de voltaje fijo. Aunque se puede utilizar a corto plazo para recargar baterías descargadas, NO lo deje conectado a baterías cargadas durante un período de tiempo prolongado, ya que puede ocurrir una sobrecarga de las celdas de la batería y dañarlas. Consulte a LPA antes de intentar cualquier carga, ya que podemos ofrecer sistemas de etapas y multivoltaje adecuados.

Mantenimiento y solución de problemas

Básicamente, la unidad no requiere mantenimiento y solo requiere mantenerse limpia y libre de entrada de líquidos. Las rejillas de ventilación, tanto de entrada como de salida, deben mantenerse despejadas en todo momento y deben revisarse periódicamente para detectar obstrucciones.

Si se observa una tensión reducida es porque se ha superado la corriente máxima del equipo. Reduzca la carga a menos de 78 amperios o utilice un modelo más grande con mayor capacidad.

Asegúrese de que la unidad reciba alimentación de una fuente de CA de clasificación adecuada y que el cable de entrada esté configurado correctamente. Si tiene alguna duda, consulte a un electricista cualificado.

Si la unidad se sobrecalienta, el voltaje (o corriente) se reducirá a medida que el sistema de gestión térmica entre en funcionamiento. Asegúrese de que las rejillas de ventilación en ambos extremos estén despejadas y sin obstrucciones. Cuando la unidad se enfríe, se reiniciará automáticamente.

En el interior no hay piezas que el usuario pueda reparar; NO lo abra; En su interior hay tensiones muy altas y peligrosas.

Abrir la unidad invalidará la garantía. La unidad está garantizada en caso de piezas o mano de obra defectuosa por un período de un año a partir de la fecha de compra.



RED BOX
AVIATION

LPA Connection Systems

Light & Power House

Shire Hill

Saffron Walden

Essex, UK

CB11 3AQ

+44 (0)1799 512800

enquiries@lpa-connect.com

www.redboxaviation.com

www.lpa-group.com



Long Life Reliability
does not cost the earth

