



Long Life Reliability  
does not cost the earth

**Connection  
Systems**



**RED BOX  
AVIATION**

# PS75 MANUEL

**LPA Connection Systems**

**Light & Power House, Saffron Walden, Essex, CB11 3AQ, UK**

**TEL: +44 (0)1799 512800 Email: [enquiries@lpa-connect.com](mailto:enquiries@lpa-connect.com)**

**Website: [www.redboxaviation.com](http://www.redboxaviation.com) [www.lpa-group.com](http://www.lpa-group.com)**

*Ce manuel d'utilisation a été traduit de la version originale anglaise. Bien que tous les efforts aient été déployés pour garantir l'exactitude, nous vous recommandons de vous référer à la version linguistique originale pour obtenir des conseils définitifs. LPA Industries ne pourra être tenue responsable des erreurs ou divergences pouvant survenir lors du processus de traduction.*

*LPA Industries se réserve le droit d'amender ou de modifier toute conception ou spécification de ce document sans préavis, afin d'incorporer des développements techniques ou toute information pertinente.*

## **Système d'alimentation CC 14/28 V 50 A**

### **Indice**

	Page
Spécifications	1
Câblage d'entrée CA	1
Informations sur la santé et la sécurité	2
Disposition de l'alimentation	2
Procédure opérationnelle	3
Maintenance et dépannage	3

### **Caractéristiques**

Tension d'entrée 104 à 270 V CA 50/60 Hz (variation automatique)

Valeur nominale d'entrée 2 325 VA

Tension de sortie 14/28 V CC – Mode sélectionnable

14,0±0,5 Volt CC - 28,0±0,5 V CC

Courant de sortie 78 ampères (maximum)

Température de fonctionnement 0 à 50 °C

Refroidissement Forcé - Ventilateur

Protection Courant d'entrée, court-circuit, surtension, surintensité

### **Câblage d'entrée CA**

**Cette unité est fournie et configurée en usine avec des couleurs de câblage britanniques/européennes. Cependant, elle fonctionnera sur les tensions mondiales comme détaillé ci-dessus mais doit être connectée comme détaillé ci-dessous. En cas de doute ou sur l'adéquation des fiches de connexion, veuillez contacter LPA ou un électricien qualifié avant la connexion.**

**BRUN** est en direct **BLEU** est neutre **VERT/JAUNE** est la Terre

## Informations sur la santé et la sécurité

Cette alimentation portable ne doit être utilisée que par du personnel ayant reçu des instructions sur les procédures de fonctionnement correctes. Le non-respect des procédures correctes ou le non-respect des précautions adéquates pourraient endommager les systèmes électriques, entraîner des blessures à l'opérateur ou endommager l'équipement.

### SÉCURITÉ

1. L'alimentation CA doit toujours être alimentée par une alimentation protégée par un dispositif à courant résiduel (RCD) de 30 mA.
2. Cet appareil n'est pas résistant aux intempéries et ne doit pas être utilisé sous la pluie ou dans des conditions excessivement humides.
3. **Jamais** bloquer ou obstruer les événements à chaque extrémité de l'appareil.
4. **Jamais** court-circuitez l'équipement - vérifiez qu'il n'y a pas de fils nus qui pourraient toucher l'avion ou le véhicule.
5. Ces unités ne sont pas configurées pour le chargement de la batterie.
6. N'ouvrez PAS l'appareil ; il y a des tensions très élevées et DANGEREUSES à l'intérieur.
7. Lorsqu'il n'est pas utilisé, débranchez toujours de l'alimentation secteur et retirez le câble de sortie.



Appuyez pour sélectionner le

Indication de sortie 14 V

Indication de sortie 28 V

Entrée secteur

Allumé éteint

Réinitialiser le disjoncteur

Sortie CC

## **Procédure opérationnelle**

1. Assurez-vous que l'appareil est éteint.
2. Connectez l'entrée à une alimentation CA appropriée.
3. Allumez l'unité au niveau de l'isolateur principal.
4. La LED orange s'allumera pour indiquer que l'alimentation est disponible et que l'unité est en sortie 12/14 volts. Si le mode de sortie 24/28 volts est requis, appuyez sur le bouton de sélection et la LED passera au rouge indiquant que l'unité est maintenant en sortie 24/28 volts.
5. Connectez la fiche de l'avion à l'avion.

Lorsque le secteur CA fourni est débranché de l'appareil pendant quelques secondes, il revient au mode 12/14 volts – pour passer au mode 24/28 volts, appuyez sur le bouton. Ce système permet d'éviter qu'une source 24/28 volts soit connectée à un avion 12/14 volts.

**Remarque – Le courant est limité à 78 ampères de sortie, mais si la charge augmente encore, cela réduira la tension de sortie. L'unité fournira 14/28 volts jusqu'au courant nominal complet. Si cela se produit, la réduction de la charge rétablira la tension de sortie à son niveau maximum.**

## **Batterie en charge**

Le RBPS75 n'est pas configuré pour charger des systèmes de batterie, car il s'agit d'une alimentation à tension fixe. Bien qu'il puisse être utilisé à court terme pour recharger des batteries déchargées, NE PAS laisser connecté à des batteries chargées pendant une période prolongée car une surcharge des cellules de la batterie pourrait se produire et les endommager. Veuillez consulter LPA avant toute tentative de charge, car nous pouvons proposer des systèmes multi-tensions et à étages adaptés.

## **Entretien et dépannage**

L'unité ne nécessite pratiquement aucun entretien et doit seulement être maintenue propre et exempte de pénétration de liquide. Les événements d'entrée et de sortie doivent rester dégagés à tout moment et doivent être vérifiés périodiquement pour déceler toute obstruction.

Si une tension réduite est observée, c'est que le courant maximum de l'unité a été dépassé. Réduisez la charge à moins de 78 ampères ou utilisez un modèle plus grand avec une capacité accrue.

Assurez-vous que l'unité est alimentée par une alimentation CA de puissance appropriée et que le câble d'entrée est correctement configuré. En cas de doute, veuillez consulter un électricien qualifié.

En cas de surchauffe de l'unité, la tension (ou le courant) diminuera à mesure que le système de gestion thermique deviendra opérationnel. Assurez-vous que les événements aux deux extrémités ne sont pas obstrués et dégagés. Lorsque l'appareil refroidit, il se réinitialise automatiquement.

Il n'y a aucune pièce réparable par l'utilisateur à l'intérieur – Ne PAS ouvrir ; il y a des tensions très élevées et dangereuses à l'intérieur.

L'ouverture de l'appareil annulera la garantie. L'appareil est garanti en cas de défaut de fabrication ou de pièces pendant une période d'un an à compter de la date d'achat.



## LPA Connection Systems

Light & Power House

Shire Hill

Saffron Walden

Essex, UK

CB11 3AQ

+44 (0)1799 512800

[enquiries@lpa-connect.com](mailto:enquiries@lpa-connect.com)

[www.redboxaviation.com](http://www.redboxaviation.com)

[www.lpa-group.com](http://www.lpa-group.com)

