



Long Life Reliability  
does not cost the earth

**Connection  
Systems**



**RED BOX  
AVIATION**

**PS50**

**マニュアル**

**LPA Connection Systems**

**Light & Power House, Saffron Walden, Essex, CB11 3AQ, UK**

**TEL: +44 (0)1799 512800 Email: [enquiries@lpa-connect.com](mailto:enquiries@lpa-connect.com)**

**Website: [www.redboxaviation.com](http://www.redboxaviation.com) [www.lpa-group.com](http://www.lpa-group.com)**

※この取扱説明書は英語版を翻訳したものです。正確性を確保するためにあらゆる努力が払われていますが、最終的なガイダンスについては、元の言語版を参照することをお勧めします。LPA Industries は、翻訳プロセス中に発生した可能性のあるエラーや矛盾については責任を負いません。

\*LPA Industries は、技術開発または関連情報を組み込むために、本書の設計または仕様を予告なく変更または修正する権利を留保します。

## 14 / 28 ボルト 50Amp DC 電源システム

### 索引

	ページ
仕様	1
AC入力配線	1
健康と安全に関する情報	2
電源レイアウト	2
操作手順	3
メンテナンスとトラブルシューティング	3

### 仕様

入力電圧95 ~ 270 ボルト AC 50/60Hz (オートレンジ)  
入力定格1800 VA  
出力電圧 DC14 / 28 ボルト - モード選択可能  
14.0±0.5 ボルト DC - 28.0±DC0.5ボルト  
出力電流50アンペア (最大)  
動作温度0~50°C  
冷却強制 - ファン  
保護入力電流、短絡、過電圧、過電流

### AC入力配線

このユニットは工場から英国/ヨーロッパの配線色で供給および設定されていますが、上記のとおり世界中の電圧で動作しますが、以下のとおり接続する必要があります。接続プラグの適合性または疑問点がある場合は、接続前に LPA または資格のある電気技術者にお問い合わせください。

茶色 ライブです 青 中立です 緑/黄色 地球です

### 健康と安全に関する情報

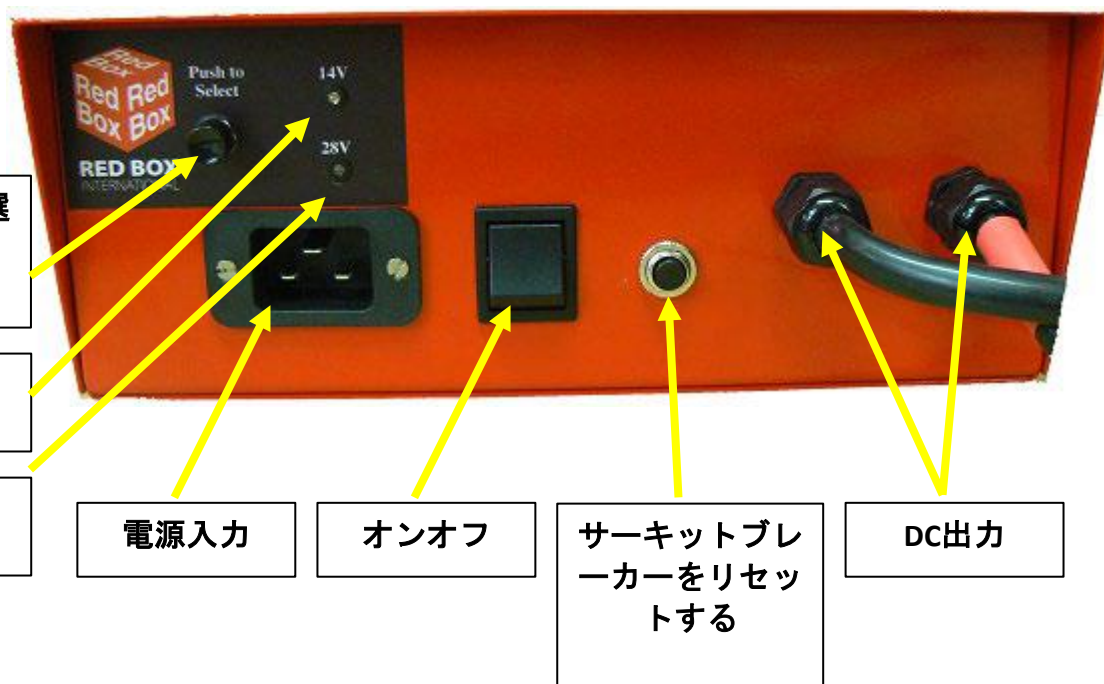
このポータブル電源は、正しい操作手順の指導を受けた担当者のみが使用してください。正しい手順に従わない、または適切な予防措置を講じないと、電気システムに損傷が生じたり、オペレータが負傷したり、機器が損傷したりする可能性があります。

### 安全性

1. AC 電源は常に 30mA 残留電流デバイス (RCD) で保護された電源から供給される必要があります。
2. このユニットは耐候性ではないため、雨や過度に湿気の多い状況では使用しないでください。
3. 一度もないユニットの両端にある通気口を塞いだり、ふさいだりしてください。
4. 一度もない機器を短絡します  
航空機や車両に接触する可能性のある裸のリード線がないことを確認してください。
5. これらのユニットはバッテリー充電用に構成されていません。
6. ユニットの開けないでください。内部には非常に高い危険な電圧がかかっています。
7. 使用しないときは、必ず AC 電源から切り離し、出力ケーブルを取り外してください。

## RBPS レイアウト

### RBPS25/50



### 操作手順

1. ユニットのスイッチがオフになっていることを確認します。
2. 入力を適切な AC 電源に接続します。
3. メインアイソレーターでユニットのスイッチをオンにします。
4. 黄色の LED が点灯し、電源が利用可能であり、ユニットが 12/14 ボルト出力であることを示します。 24/28 ボルト出力モードが必要な場合は、セレクター ボタンを押すと LED が赤色に変わり、ユニットが 24/28 ボルト出力になったことを示します。
5. 航空機プラグを航空機に接続します。  
供給されている AC 電源を数秒間ユニットから外すと、12/14 ボルトモードにリセットされます。 24/28 ボルトモードに変更するには、ボタンを押します。このシステムは、24/28 ボルト電源が 12/14 ボルトの航空機に接続されるのを防ぐためのものです。

注 電流は50アンペア出力に制限されていますが、負荷がさらに増加すると出力電圧が低下します。ユニットは最大定格電流まで14/28ボルトを供給します。これが発生した場合、負荷を軽減すると出力電圧がフルレベルに戻ります。

### バッテリーの充電

RBPS50 は固定電圧電源であるため、バッテリーシステムを充電するように構成されていません。放電したバッテリーを補充するために短期間使用することはできますが、バッテリーセルの過充電が発生して損傷する可能性があるため、充電したバッテリーに長時間接続したままにしないでください。適切なマルチ電圧およびステージシステムを提供できるため、充電を試みる前に LPA にご相談ください。

### メンテナンスとトラブルシューティング

ユニットは基本的にメンテナンス不要で、清潔に保ち、液体が浸入しないようにするだけで済みます。入口と出口の両方の通気口を常に清潔に保ち、障害物がないか定期的に確認する必要があります。

電圧の低下が観察される場合、それはユニットの最大電流を超えているためです。負荷を 50 アンペア未満に下げるか、能力が向上したより大きなモデルを使用してください。

ユニットが適切な定格の AC 電源から給電されており、入力リード線が正しく構成されていることを確認してください。疑問がある場合は、資格のある電気技師にご相談ください。

ユニットが過熱した場合、熱管理システムが動作するにつれて電圧 (または電流) が低下します。両端の通気口に障害物がなく、きれいであることを確認してください。本体が冷えると自動的にリセットされます。

内部にはユーザーが修理できる部品はありません。絶対に開けないでください。内部には非常に高い危険な電圧がかかっています。

本体を開封すると保証が無効になります。製造上または部品に欠陥があった場合、ユニットは購入日から 1 年間保証されます。



**RED BOX**  
AVIATION

## **LPA Connection Systems**

Light & Power House

Shire Hill

Saffron Walden

Essex, UK

CB11 3AQ

+44 (0)1799 512800

enquiries@lpa-connect.com

www.redboxaviation.com

www.lpa-group.com

